

## FORSIKRINGSBETINGELSER HYREVOGN

I tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler.

### FÆLLESBETINGELSER.

#### § 1. Præmiens betaling.

Første præmie, stempelafgifter og øvrige afgifter forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere præmier på de anførte forfaldsdage.

Forsikringstager får sendt opkrævning til den betalingsadresse, der er oplyst os. Når vi sender et giroindbetalingskort eller en anden meddelelse om, at præmien er forfalden, regner vi det for et påkrav, dvs. en opfordring til at betale.

Hvis forsikringstager ikke betaler præmien efter første påkrav, mindes der om dette i et brev. Brevet fortæller om retsvirkningen, hvis ikke der betales inden udløbet af den tidsfrist, som er nævnt i brevet. Vi sender tidligst et sådant brev 14. dage efter 1. påkrav.

Vi opkræver et gebyr, hvis vi skal rykke for betalingen. Hvis betalingsadressen ændrer sig, skal vi straks have det at vide.

For ansvarsforsikringer (der er lovpligtige) er der særlige regler for at anmelde manglende betaling, til Centralregistret for Motorkøretøjer, som kan tage skridt til at få nummerpladerne fjernet. Der er også regler for registrering af dårlige betalere.

Genoptagelse af forsikringen kan kun ske efter aftale med selskabet.

Ophører forsikringsaftalen forinden udløbet af den tid, for hvilken den er tegnet, risonerer selskabet for meget betalt præmie.

#### § 2. Indeksregulering af præmien.

Præmien reguleres, hvert år til hovedforfald, på baggrund af det løntal, der af Danmarks Statistik hvert år offentliggøres som den summariske lønindeks for den private sektor.

#### § 3. Præmieændring m.v

Hvis selskabets tarifpræmie eller forsikringsbetingelser ændres, foretages en lignende ændring for nærværende forsikring med virkning fra den første præmieforfaldsdato, der følger efter månedsdagen for meddelelsens afsendelse.

Ønsker forsikringstageren ikke at indgå på en forhøjelse af præmien eller en skærpelse af forsikringsbetingelserne, kan forsikringstageren inden for 14 dage, efter han har modtaget meddelelsen om ændringen, forlange forsikringen ophævet fra ændringsdagen.

#### § 4. Flytning og risikoforandring.

I tilfælde af, at der sker ændring i den i policen nævnte betalingsadresse, eller der sker forandring i den nævnte beskrevne risiko - f.eks.

køretøjets hjemsted, anvendelse, vægt, tilkoblingsanordning, geografisk kørselsområde - skal der straks ske anmeldelse til selskabet, og vilkårene for forsikringen reguleres da efter den gældende tarif.

#### § 5. Afhændelse af køretøjet.

Sælges det forsikrede køretøj, stilles forsikringen i bero, og det påhviler forsikringstageren straks at underrette selskabet om salget, jf. § 8.

Anskaffer forsikringstageren under forsikringens løbetid et andet lignende køretøj i stedet for det afhændede, er han forpligtet til at underrette selskabet og lade forsikringen ændre til at omfatte det anskaffede køretøj med beregning af præmie efter den gældende tarif.

#### § 6. Opsigelse.

Forsikringen er fortløbende, indtil den med mindst én måneds varsel skriftligt opsiges til en hovedforfaldsdag, hvilket dog tidligst kan ske til den på policens anførte udløbsdato.

Efter anmeldt skade er selskabet i indtil 14 dage efter erstatningens udbetaling eller skadens afvisning, berettiget til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel eller at kræve skærpede vilkår.

Indtil 14 dage efter afslutning af enhver skade er forsikringstageren berettiget til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

#### § 7. Skadeanmeldelse.

Selskabet er berettiget til at afvise kaskoskader, hvor selskabet ikke har modtaget skriftlig anmeldelse om skaden senest 3 uger efter skadedatoen. Ved tyveri/røveri dog senest 48 timer efter at forsikringstageren har fået kendskab til skaden, ellers er selskabet berettiget til at afvise skaden.

Hærværk, tyveri og forsøg på tyveri skal omgående anmeldes til politiet, dog senest 48 timer efter at forsikringstageren har fået kendskab om forholdet.

Anmeldelsen skal indeholde så fyldige oplysninger som muligt om det indtrufne tilfælde. Forsikringstageren må ikke uden selskabets samtykke træffe aftale om erstatningskrav eller udførelse af reparationer.

#### § 8. Sikrede personer.

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der i forsikringstagerens interesse og med hans billigelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.

På samme måde dækker forsikringen, når køretøjet er overladt virksomheder til reparation, service, salg o.lign., idet ansvars- og kaskokader dog kun dækkes i det omfang kørslen, parkeringen, opbevaringen el.lign. foregår i forsikringstagerens interesse, og der ikke er tegnet anden forsikring herfor.

Ved afhændelse af køretøjet er den nye ejer dækket i 3 uger efter ejerskifte i samme omfang som forsikringstageren, dog kun for så vidt risikoen ikke er dækket ved en af den nye ejer tegnet forsikring. Ved skade opkræves selvrisiko af ny ejer.

### § 9. Dækningsomfangets afgrænsning.

Skade eller ansvar for skade opstået under nationale orienteringsløb, pålidelighedsløb og økonomiløb

(excl. baneløb m.v., jf. pkt. c) er dækket under forudsætning af:

- 1) at kørslen foregår i Danmark
- 2) at justitsministeriets tilladelse til det enkelte løb foreligger, hvis en sådan kræves, samt
- 3) at de foreskrevne regler overholdes.

Skade eller ansvar for skade opstået:

- a) ved udløsning af atomenergi,
- b) under anvendelse af køretøjet i strid med justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører,
- c) under kap- og væddekørsel eller træning dertil samt enhver kørsel på bane eller andet til formålet afspærret område,

falder uden for forsikringens dækningsomfang, og er således ikke omfattet.

Forsikringen dækker ikke skade, som er sket som følge af

- krig, oprør og borgerlige uroligheder
- jordskælv eller andre naturkatastrofer
- udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter

Hvis skaden ikke skyldes disse ting, som nævnt ovenfor, dækker forsikringen dog alligevel.

### §10. Generelle dækningsundtagelser:

- gradvis forurening
- køretøj på skinner
- køretøjer der ikke er designet til at køre på terra firma
- ejerskab, operation, vedligeholdelse eller brug af køretøj hvis hovedformål er: Transport af højeksplosiver såsom nitroglycerin, dynamit eller andre lignende eksplosiver

- bulk transporter af flydende petrolium, eller benzin (tankvogne er dog undtaget)
- lufthavns service køretøjer
- skade forårsaget af, optrædende i forbindelse med eller som resultat af transport af stoffer eller materialer, der falder ind under bekendtgørelse 437 af 06.06.05, om vejtransport af farligt gods eller sådanne regler, som måtte træde istedet herfor- eller hvis transporten foregår i udlandet med den i det pågældende lands gældende lovgivning
- Biokemiske våben, - skade der er forårsaget af, optrædende med eller som resultat af brugen af eller omgang med et kemisk, biologisk eller elektromagnetisk våben.

1. Dækning for så vidt angår terrorisme ydes op til de lokalt gældende forsikringssummer (skade på tredjemands ejendom og personskade), uanset om det sker i Danmark eller et andet land i henhold til den såkaldte Green-Card aftale. ETU FORSIKRING anser sig ikke for værende bundet af en afgørelse af kompetent domsmyndighed i det pågældende land, hvis den går videre end de lokale love og bestemmelser.

### SÆRLIGE BETINGELSER FOR ANSVARSFORSIKRING

#### § 11. Geografisk område.

Forsikringen dækker i det på policen anførte geografiske område.

I Danmark dækker forsikringen med de summer, som er fastsat i færdselsloven. Højere summer kan aftales, og må da fremgå af policen.

I lande, med hvem "grøn-kort"-ordning eller anden international aftale er truffet, dækker forsikringen efter det pågældende lands lovgivning - dog mindst med de summer, der gælder for kørsel i Danmark.

I øvrige lande dækker forsikringen med de summer, der gælder for kørsel i Danmark.

#### § 12. Omfang.

Forsikringen dækker med de i færdselsloven fastsatte beløb sikredes erstatningsansvar for skade forvoldt ved det forsikrede motorkøretøjs brug som trafikmiddel.

De ved et erstatningspørgsmåls afgørelse med selskabets billigelse pådragne omkostninger samt renter af idømte erstatningsbeløb hørende under forsikringen betales af selskabet, selv om dækningssummerne derved overskrides. Endvidere dækkes ansvar for skade på forsikringstagerens person, når han ikke fører køretøjet.

### § 12.1. Hvad er undtaget ansvarsdækningen?

Ansvarsforsikringen dækker ikke:

- 1) Skader på tilkoblede køretøjer, for eksempel campingvogne.
- 2) Ansvar efter lov om fragtaftaler ved international vejtransport.
- 3) Skader på transporteret gods, når skaden sker i udlandet. Dog dækkes ansvar for skader på andres personlige rejsebagage.
- 4) Skade på forsikringstagerens /brugerens eller førerens ting.
- 5) Ansvar for skade på påført ting eller ejendom som sikrede ejer, lejer, har til lån, opbevaring eller har i varetægt af anden grund er ikke dækket.

### § 13. Selvrisiko.

Ansvarsforsikringen er tegnet med selvrisiko. Forsikringstageren betaler selv det i policen angivne selvrisikobeløb ved enhver skade. Såfremt føreren i uheldsøjeblikke er under 28 år gælder dobbelt selvrisiko.

### § 14. Regres.

Selskabet har i henhold til de af justitsministeriet fastsatte bestemmelser pligt til at gøre regres gældende mod enhver, der efter færdselslovens § 108, stk. 2 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt. Er skaden forvoldt ved grov hensynsløshed, afgøres det under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om selskabet skal have regres og i bekræftende fald i hvilket omfang.

Køretøjet må ikke udlejes.

Sker dette alligevel er selskabet forpligtiget til at kræve en skade refunderet (gøre regres), hvis skaden har medført udgifter for selskabet.

Såfremt selskabet i øvrigt har måtte udrede erstatning for skade, der ikke er omfattet af forsikringen, har selskabet regres mod den for skaden ansvarlige.

I tilfælde af udbetaling under denne police indtræder selskabet i enhver rettighed, der tilkommer sikrede i anledning af denne udbetaling.

## SÆRLIGE BETINGELSER FOR KASKOFORSIKRING

### § 15. Geografisk område.

Forsikringen dækker i samme geografiske område som ansvarsforsikringen. Selskabet er berettiget til at afvise skader sket uden for det geografiske område.

### § 16. Omfang.

Kaskoforsikringen dækker enhver skade, der påføres det kaskoforsikrede køretøj, samt tab af køretøjet ved tyveri og røveri.

Til køretøjet medregnes det udstyr, der fra fabrik/importør var fastmonteret og medtaget i køretøjets officielle nyvognspris. Køretøjsdele og udstyr, der er medregnet i den officielle nyvognspris, er dækket under midlertidig afmontering, såfremt opbevaring sker i aflåst bygning.

Kaskoforsikringen dækker hvis indeholdt i den valgte nyværdisum.

Fastmonteret :

- GPS
- kaldeudstyr
- taxameter
- kørekcomputer + printer
- Tracking system ( minus abonnement)

Derudover :

- Brandsluknings- og Sikkerhedsudstyr / snekæder
- CD'ere max 5 stk.

Musikanlæg erstattes med max kr. 4.500,00 hvis andet ikke fremgår af policen

Hvis kaskoforsikringen alene omfatter brandforsikring, dækkes skade sket ved brand, eksplosion, kortslutning og lynnedslag.

### Friskadeforsikring

Hvis der står på policen, at du har tegnet friskade, skal du ikke flyttes til dyrere præmietrin:

- a. ved brand
- b. ved tyveri og røveri
- c. ved skade, som kun går ud over din bils ruder (hvis reparation af rude(r) er mulig ingen selvrisiko, men vælger du at få ruden udskiftet, betales selvrisiko på 50% af skaden dog min. kr. 1.500,00 ved udskiftning) Max erstatning inkl. selvrisiko på ruder er kr. 6.000,00 pr. skade
- d. hvis noget styrter ned på bilen
- e. ved seriehærværk, (det vil sige, at mere end 4 biler er ødelagt samtidig) – hærværket skal være meldt til politiet.

### § 17. Selvrisiko.

Kaskoforsikringen er tegnet med selvrisiko.

Forsikringstageren betaler selv det i policen angivne selvrisikobeløb ved enhver skade.

Såfremt føreren i uheldsøjeblikket er under 28 år gælder dobbelt selvrisiko.

Betales selvrisiko ikke senest 14 dage efter påkrav, kan selskabet opsige forsikringen med 14 dages varsel.

### § 18. Skader, som ikke erstattes.

Uden for selskabets erstatningspligt falder:

- 1) skader forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed jf. forsikringsaftalelovens § 18;

- 2) skade forvoldt, medens køretøjet blev ført af en person, der var spirituspåvirket jf. forsikringsaftalelovens § 20 eller blev ført af en person der, på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, medicin- og medikamentmisbrug, indtagelse af euforiserende stoffer el. lign. årsager, befandt sig i en sådan tilstand, at vedkommende var ude af stand til at føre køretøjet på fuld betryggende måde.
- 3) skade, der er indtrådt, medens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde førerret eller lovbehalet førerbevis, med mindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes mangel på kørefærdighed.

Er en skade, som nævnt under 1-3 ikke forvoldt af forsikringstageren selv, er denne dækket af forsikringen, medmindre det godtgøres at forsikringstageren var vidende om, at der forelå omstændigheder som beskrevet, eller at forsikringstagerens ukendskab hertil skyldes grov uagtsomhed

- 4) skade, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske dele (f.eks. motor, transmission, styretøj m.v.).
- 5) skade, der påføres køretøjet eller dele heraf, under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden er:
  - a) en kørselsskade som følge af kørsel i forsikringstagerens interesse, eller
  - b) en brandskade opstået under behandling på kvalificeret værksted
- 6) skade som følge af vejrligets påvirkning (f.eks. tæring, rust og frostsprængning), eller forringelse af køretøjet som følge af slitage, ridser, stenslag i lak o.lign.;
- 7) skade, der er opstået under jordskælv eller andre naturkatastrofer, krig, oprør og borgerlige uroligheder samt udløsning af atomenergi, med mindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes anførte forhold som nærmere eller fjernere årsag.

Har selskabet på andet grundlag end policen måttet betale en skade, der ikke er dækket af forsikringen, har selskabet regresret for de afholdte udgifter.

### § 19. Præmietrin

Starttrin er trin 2 og for hvert skadefrit år rykkes 1 trin frem og ved skade - 2 trin tilbage. Når trin 9 nås er præmien fast og det vil sige, at man ikke rykker trin ved skade. Præmietrin 9 har tilknyttet en afsavnerstatning. Erstatningen pr. døgn udgør kr. 798,- pr. dag.

Der er en karenstid på 2 dage vedr. afsavnerstatning.

Der erstattes i max. 28 arbejdsdage inkl. karensdagene og udbetalingen er aldrig længere end den af taksator fastlagt reparationstid, i hele arbejdsdage (7 ½ time). Hvis en skade er forårsaget af, at føreren af den forsikrede hyrevogn har overtrådt færdselsloven og pålægges fuld skyld i uheldet – udbetales der kun 50% i afsavnerstatning.

### § 20. Skadens regulering.

Selskabet kan enten erstatte den skete skade med et kontant beløb eller lade køretøjet reparere, i henhold til de til enhver tid gældende toldregler.

#### 1) Kontant erstatning:

Såfremt selskabet afgør skaden ved kontant betaling, eller kommer køretøjet ved tyveri eller røveri ikke atter til stede inden 4 uger efter anmeldelse til selskabet eller politiet, ansættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende alder og godhed vil kunne anskaffes for mod kontant betaling, dog højst det på policen anførte beløb.

#### 2) Transportomkostninger:

Nødvendige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste reparatør i Danmark betales af selskabet, såfremt transporten på grund af beskadigelsen er nødvendig. Kommer et køretøj efter tyveri eller røveri atter til stede inden fristen i pkt. 1, betaler selskabet ud over den køretøjet evt. påførte skade tillige nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til dets hjemsted.

Ved skader i udlandet skal der i hvert enkelt tilfælde træffes aftale med selskabet om omfanget af en eventuel transport.

De nævnte transportudgifter er ikke dækket, hvis udgiften er dækket gennem anden forsikring, abonnement eller lignende.

#### 3) Reparation

Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. Selskabet er berettiget til at anvise reparatør. Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid samt eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparation erstattes ikke.

Reparation af køretøjer finder ikke sted, hvis den af Ministeriet for Skatter og Afgifter fastsatte udgiftsgrænse overskrides.

Skaden afgøres da ved kontant erstatning.

Er skaden opstået medens køretøjet var overladt eller solgt til en reparatør eller

forhandler, jf. § 8, stk. 2 og 3, skal reparationer som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som udbedres på andre værksteder, erstattes med det beløb som reparatøren normalt betaler for sådan reparation.

#### **§ 21. Merværdiafgift.**

Merværdiafgift i henhold til lov nr. 102 af 31/3 1967 med senere ændringer betales af selskabet.

For køretøjer tilhørende registrerede virksomheder gælder dog følgende:

Benyttes sådant køretøj i den registrerede virksomhed, bæres merværdiafgiften endeligt af forsikringstageren i det omfang, i hvilket denne efter de herom gældende regler har adgang til at medregne beløbet i sin indgående merværdiafgift. Selskabet kan udlægge merværdiafgiften over for reparatøren og tilstiller efterfølgende forsikringstageren opgørelse ved skadens afregning, hvorefter forsikringstageren er pligtig at indbetale afgiften til selskabet.

Betales momsens ikke senest 14 dage efter påkrav, kan selskabet opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

Ved kontant erstatning fradrages merværdiafgiften.

#### **§ 22. Voldgift.**

Kan parterne ikke blive enige om fastsættelse af erstatningen, fastsættes denne ved voldgift. Til at foretage denne vælger forsikringstageren og selskabet hver en vurderingsmand. Vurderingsmændene vælger, inden de påbegynder sagen, en opmand, som skal træde

til, hvis de ikke kan blive enige, og som fastsætter erstatningen inden for grænserne af vurderingsmændenes ansættelse.

#### **§ 23. Indgivelse af klage.**

Er der vedrørende et erhvervskøretøj opstået uenighed mellem forsikringstager og selskabet, og fører en fornyet henvendelse til selskabet ikke til et tilfredsstillende resultat, kan forsikringstageren indbringe sagen for:

#### **Ankenævnet for Forsikring**

**Anker Heegaards Gade 2, 1sal**

**1272 København V.**

**Tlf. 33 15 89 00 mellem kl. 10-13**

Klagen kan indgives ved almindelig skriftlig henvendelse.

#### **§ 24. Redningsforsikring i udlandet**

Forsikringen dækker i tilknytning til kaskoforsikringen (ikke ansvars- og/eller brandforsikring alene).

Forsikringen omfatter person-, vare- og lastvogne med tilladt totalvægt ikke over 3.500 kg, trailere/campingvogne til sådanne samt motorcykler, scootere og registreringspligtige knallerter.

Vare- og lastvogne er dog ikke dækket, såfremt rejsens formål er godstransport.

De fuldstændige vilkår vedrørende denne dækning fremgår af det røde SOS-kort, der til enhver tid kan rekvireres hos selskabet.