

## **FORSIKRINGSBETINGELSER LYSTFARTØJ**

### **Forsikringens omfang**

- 1 Sikrede er
- 2 Geografisk fartsområde
- 3 Sejladstid og henliggen

### **Kaskoforsikringen**

- 4 Kaskoforsikringen omfatter
- 5 Kaskoforsikringen omfatter ikke
- 6 Hændelser dækket af kaskoforsikringen
- 7 Undtagelser
- 8 Forsikringssum
- 9 Erstatningsopgørelse delvis skade
- 10 Erstatningsopgørelse totalskade
- 11 Genanskaffelse
- 12 Udbetalingstermin
- 13 Begrænsninger i erstatningen
- 14 Transportomkostninger

### **Ansvarsforsikringen**

- 15 Ansvarsforsikringen dækker
- 16 Ansvarsforsikringen dækker ikke

### **Fællesbetingelser / generelle betingelser**

- 17 Forsikringen dækker ikke
- 18 Sikkerhedsforeskrifter
- 19 Retshjælpsforsikring
- 20 Urigtige tegningsoplysninger
- 21 Forpligtelser i tilfælde af skade
- 22 Pantsætning
- 23 Opsigelse af forsikringen
- 24 Præmien
- 25 Selvrisiko
- 26 Klageinstans
- 27 Fortrydelsesret
- 28 Fortrydelsesfrist
- 29 Hvordan fortryder du

## 1. Sikrede er

Forsikringen dækker forsikringstager og enhver, der med forsikringstagers samtykke uden vederlag benytter fartøjet.

## 2. Geografisk fartsområde

Forsikringen dækker under sejlads og henliggen inden for et område begrænset af linjerne 61 grader nordlig bredde, 30 grader østlig længde, 52 grader nordlig bredde og 7 grader østlig længde samt sejlads på floder og søer i Tyskland, Holland, Belgien og Frankrig. Er fartøjet omfattet af et af Statens Skibstilsyn tildelt snævrere sejladsområde, dækker forsikringen kun i dette område.

Ønskes en midlertidig udvidelse af fartsområdet, kan en sådan evt. opnås mod merpræmie og/eller forhøjet selvrisiko.

## 3. Sejladstid og henliggen

Forsikringen dækker sejlads hele året.

Henliggen i godkendt A-havn er dækket hele året.

Henliggen i godkendt B-havn er dækket i perioden 1. april til 15. november, begge dage inkl.

Henliggen for svaj eller udenfor godkendt havn er dækket i perioden 1. april til 15. september, begge dage inkl. I perioden 16. september - 31. marts, begge dage inkl., må fartøjet ikke henligge udenfor godkendt havn uden søkyndigt mandskab ombord.

Henliggen på land eller på aflåst bådtrailer er dækket hele året.

Kontakt ETU ved tvivl om klassificeringen af henliggestedet.

## 4. Kaskoforsikringen omfatter

**4.1** Fartøjet anført i policen og alle seriemæssigt indbyggede komponenter. Endvidere er fartøjets inventar og udstyr, herunder rig, mast, bom, sejl, indenbordsmotor, slæbejolle eller gummibåd, instrumenter, fastmonteret radio eller telefon, ildslukker, oliefyr, køleskab, kalecher, faconsyede presenninger, nødvendigt reparationsværktøj (højst kr. 2.000), tovværk, anker og ankerkæde.

**4.2** Evt. udenbordsmotorer eller Z-drev, dog skal disse være sikret til fartøjet med mindst én aflåselig bolt, medmindre det opbevares i aflåst rum.

**4.3** Indregistreret bådtrailer kan medforsikres. Bådtrailer skal altid være forsvarligt aflåst, når den ikke er under kørsel, f.eks. under henståen på havneområde. Det fremgår af policen, om bådtrailer er omfattet af kaskoforsikringen.

**4.4** Personlige effekter f.eks. fiskegrej, sejlertøj og sko (dog ikke de i pkt. 5.1 nævnte) tilhørende sikrede og evt. ombordværende i sejladstiden dækkes med max kr. 12.000.

## 5. Kaskoforsikringen omfatter ikke

**5.1** Malerier, ægte tæpper, antikviteter, ikke fastmonterede fjernsyns- og videoapparater, kontanter, smykker, pelse, værdipapirer, proviant, nydelsesmidler, drivmidler og fortøjningsbøjer.

**5.2** Uindregistreret ophalervogn og anlæg for fartøjets opbevaring på land, bådstativer, bukke, ikke faconsyede presenninger og vintertelt.

**5.3** Personlige effekter er ikke dækket, når fartøjet henstår på land.

## 6. Hændelser dækket af kaskoforsikringen

**6.1** Indbrud, røveri, pirateri, tyveri eller hærværk

**6.2** Skade som følge af kæntring, stranding, grundstødning og kollision.

**6.3** Skade som følge af fartøjets synken, dog ikke hvis årsagen hertil er indsvivning af vand i fartøjet.

**6.4** Anden skade på skroget, som skyldes en ulykkelig hændelse.

**6.5** Skade på mast, bom og spilerstage, der knækker under sejlads samt følger heraf, forudsat riggen har været forsvarligt sat og vedligeholdt og der foreligger dokumentation for eftersyn min. hvert 3. år.

**6.6** Skade på maskinanlæg, såfremt skaden forårsagedes af grundstødning, kæntring, stranding, synkning, tyveri, eksplosion, brand, tredjemands ondsindede handlinger eller vandindtrængen i fartøjet som følge af én af disse hændelser. Skade, som er opstået i og begrænset til maskinanlægget, dækkes ikke.

**6.7** Skade på eller tab af påhængsmotor som følge af skade på skroget eller sprængning af motorens beslag, forudsat såvel den pågældende del af skroget som selve beslaget har været af en forsvarlig dimension og i forsvarlig stand.

**6.8** Udgifter til bjærgeløn.

**6.9** Ild, der selv er i stand til at brede sig.

**6.10** Eksplosion eller direkte lynnedslag. Ved eksplosion er den eksploderende genstand ikke dækket. Skade på motor som følge af eksplosion i denne er ligeledes undtaget.

**6.11** Skade som følge af ulykkelig hændelse under ophaling eller søsætning af fartøjet eller under af- og påmontering af masten.

**6.12** Skade som følge af ulykkelig hændelse indtruffet under transport indenfor fartsområdet, forudsat at transportmidlet er egnet og den forsikrede genstand behørigt fastgjort til transportmidlet.

**6.13** Skade som følge af, at fartøjet vælter eller støder sammen med genstande eller andet fartøj under henståen på land.

**6.14** Det er en betingelse for dækning ved tyveri, at der er monteret en Tripple Track Satellitovervågningsenhed på henholdsvis:

- Motorbåde med en forsikringssum på kr. 500.000 eller derover og/eller en maxfart på 20 knob eller derover.

- Sejlbåde/motorsejlere med en forsikringssum på kr. 1.000.000 eller derover.

## **7. Undtagelser**

Ud over undtagelserne og begrænsningerne i de generelle betingelser dækker kaskoforsikringen ikke:

**7.1** Skade opstået som følge af konstruktions- eller materialefejl samt skade omfattet af garanti eller andet produktansvar.

**7.2** Skade opstået som følge af at fartøjet ikke var sødygtigt, forsvarligt lænset og behørigt udrustet og bemanded.

**7.3** Genstande, der fjernes fra fartøjet uden brug af vold eller værktøj.

**7.4** Skade, der alene består i smeltning eller svidning.

**7.5** Skade på genstande, der med overlæg udsættes for ild eller varme.

**7.6** Værdiforringelse som følge af alder, almindelig brug, ridser, småskrammer, tilsudsning samt vejrligets påvirkning, herunder sejl og kaleche, der blæser i stykker.

**7.7** Al skade forårsaget af is og frost.

**7.8** Skade som skyldes råd, svamp, rust, korrosion, oxidation, osmose, insekter, mus, rotter eller andet, som kan sidestilles hermed.

**7.9** Tab eller skade som følge af, at genstande bliver tabt eller går overbord.

**7.10** Driftsskade på maskinanlæg og teknisk og nautisk udrustning samt skade på dette som følge af mangelfuld eller forkert betjening. Køle- eller havvand, som via udstødningssystemet løber ind i motoren i et i øvrigt ubeskadiget fartøj, betragtes som driftsskade.

**7.11** Skade som følge af tyveri af ikke sikret påhængsmotor og Z-drev, jf. pkt. 18.3 og 18.4.

**7.12** Indirekte følger af reparation, eks. værdiforringelse, indskrænket kapsejladssuelighed, nuanceforskel i gelcoat etc.

**7.13** Tab eller skade som følge af, at fartøjet henligger på land eller på vandlift og er blevet taget af søen eller beskadiget, fordi søen har kunnet nå det.

**7.14** Skade som følge af, at fartøjet under henliggen og oplægning ikke har været under beviseligt effektivt og regelmæssigt tilsyn, eller at fartøjet under henståen på land ikke har været anbragt på fast grund og været forsvarligt afstivet.

**7.15** Skade som følge af, at et åbent eller delvis åbent fartøj ikke har været forsvarligt overdækket med presenning.

**7.16** Tyveri af ikke aflåste bådtrailere samt tyveri af fartøjet på en ikke aflåst bådtrailer.

## **8. Forsikringssum**

**8.1** Den forsikringssum, der står på policen, skal altid svare til handelsværdien for en tilsvarende båd af samme type, alder, stand og med samme udstyr.

Ved handelsværdi forstås genanskaffelsesværdien for et tilsvarende fartøj af samme art, alder, stand og med samme udstyr.

**8.2** Viser det sig ved skade, at handelsværdien på skadetidspunktet overstiger forsikringssummen, forligger der underforsikring. Det betyder, at forsikringstager ved skade alene har krav på erstatning svarende til forholdet mellem de to beløb.

## **9. Erstatningsopgørelse delvis skade**

**9.1** Erstatningsydelsen ansættes til det beløb, det vil koste at sætte fartøjet i samme stand som før skaden. Selskabet kan dog vælge mellem istandsættelse af fartøjet eller en kontant erstatning. Ved kontant erstatning ydes der erstatning for dagsværdien. Ved dagsværdien forstås genanskaffelsesprisen med fradrag for værdiforringelse på grund af alder, brug, mode, nedsat anvendelighed eller individuelle omstændigheder.

**9.2** Selskabet forbeholder sig ret til at vælge reparatør.

**9.3** Selskabet skal have mulighed for at besigtige skaden, før reparation påbegyndes.

**9.4** Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid erstattes ikke.

**9.5** Udgifter til midlertidig reparation erstattes kun, hvis der derved opnås besparelse for selskabet ved den endelige reparation.

**9.6** Ved erstatning for genstande, ydes der erstatning for dagsværdien. Ved dagsværdien forstås genanskaffelsesprisen med fradrag for værdiforringelse på grund af alder, brug, mode, nedsat anvendelighed eller individuelle omstændigheder.

## **10. Erstatningsopgørelse totalskade**

**10.1** Erstatningen beregnes som totalskade, når fartøjet ved tyveri ikke er kommet til veje inden 2 måneder fra tyveriets anmeldelse til ETU, fartøjet er gået helt til grunde, fartøjet er forulykket og det må antages, at det ikke for en rimelig omkostning kan bjærges, fartøjet er

blevet således beskadiget, at det ikke er istandsættelse værd eller hvis ETU mener, at omkostningerne ved bjærgning og reparation af fartøjet vil overstige handelsværdien.

**10.2** Erstatningen kan ikke overstige fartøjets handelsværdi inkl. motor, inventar og sædvanligt udstyr.

**10.3** Ved forsikringsophør grundet totalskade tilfalder overskydende præmie forsikringsselskabet.

### **11. Genanskaffelse**

Selskabet har ret til at fremskaffe eller levere genstande, som er tilnærmelsesvis identiske med dem, der er beskadiget eller stjålet, hvis dette kan ske uden væsentlig ulempe for forsikringstager.

### **12. Udbetalingstermin**

Erstatningen skal udbetales senest 14 dage efter, at erstatningsbeløbets størrelse er opgjort og evt. reparationsregning foreligger. I tilfælde af tyveri dog først 2 måneder efter anmeldelsen af tyveriet til ETU.

Hvis der i forbindelse med skaden påbegyndes en undersøgelse fra myndighedernes side og/eller retsforfølgelse mod den sikrede, er ETU berettiget til at afvente resultatet, før det afgør sin erstatningsforpligtelse.

### **13. Begrænsninger i erstatningen**

**13.1** Erstatningen for mast, bom og spilerstage med monteret tilbehør kan ikke overstige 20% af fartøjets forsikringssum.

**13.2** Den maksimale erstatning for personlige effekter er kr. 12.000.

**13.3** Erstatning for sejl, kalecher og faconsyede presenninger, der er mistet eller således beskadiget, at de ikke kan repareres, beregnes som følger:

Hvis under 1 år gammelt erstattes med nyværdi. For hvert påbegyndt følgende år fratrækkes 10% af nyværdien, indtil genstanden er 8 år eller derover. Er der tale om særlige kapsejlssejl, kan dog fratrækkes indtil 30% af nyværdien pr. år.

Der kan max. fratrækkes 70% af nyværdien, dog kan erstatningen ikke overstige handelsværdien for en tilsvarende genstand af samme art, alder og stand, ligesom erstatningen for sejl ikke kan overstige 20% af fartøjets forsikringssum.

### **14. Transportomkostninger**

Normale omkostninger ved transport af det beskadigede til nærmeste reparatør betales af selskabet, såfremt transporten er nødvendig på grund af beskadigelse.

### **15. Ansvarsforsikringen dækker**

**15.1** Ansvarsforsikringen dækker det erstatningsansvar, som sikrede pådrager sig udenfor kontraktforhold ved skadevoldende handlinger eller undladelser i egenskab af ejer eller berettiget bruger af fartøjet.

**15.2** Ansvarsforsikringen dækker udelukkende krav, der opstår indenfor policens løbetid.

**15.3** Ansvarsforsikringen dækker for hver forsikringsbegivenhed med indtil kr. 10.000.000 ved person- og tingskade.

**15.4** Ud over forsikringssummen dækkes omkostninger, der med selskabets godkendelse pådrages ved erstatningsspørgsmålets afgørelse, samt renter af erstatningsbeløb henhørende under forsikringen.

### **16. Ansvarsforsikringen dækker ikke**

**16.1** Ansvar for skade på sikrede personer.

**16.2** Ansvar for skade på ting, der tilhører sikrede personer, andre ombordværende eller ting, som disse personer har til lån, leje, opbevaring eller befordring eller af anden årsag befinder sig i deres varetægt.

**16.3** Ansvar for skade på personer og ting, der trækkes efter fartøjet på vandski, på kneeboard, i baderinge, i faldskærm eller andet, som på nogen måde kan sidestilles hermed.

**16.4** Ansvar for skade forvoldt af personer, der trækkes efter fartøjet på vandski, på kneeboard, i baderinge, i faldskærm eller andet som på nogen måde kan sidestilles hermed dækkes alene, såfremt der er tegnet ansvarsforsikring med udvidet dækning i forbindelse med vandport.

Det fremgår af policen, om der er tegnet ansvarsforsikring med udvidet dækning ved vandport.

**16.5** Ansvar for skade sket under transport pr. bil, lastbil, tog, fly, skib eller trailer.

**16.6** Ansvar for formuetab, som ikke er en følge af en forsikringsdækket person- eller tingskade.

**16.7** Afvigende fra Forsikringsaftalelovens § 18 dækker forsikringen ikke ansvar for skade som følge af sikredes grove uagtsomhed samt skade påført genstande eller personer forsætligt.

### **17. Forsikringen dækker ikke**

**17.1** Skade eller ansvar for skade, hvis fartøjets fører ikke er i besiddelse af førerbevis til fartøjet, såfremt dette kræves ved lov eller anden bekendtgørelse.

**17.2** Skade eller ansvar for skade som følge af fartøjets anvendelse til ulovlige formål.

**17.3** Skade eller ansvar for skade som skyldes en forsætlig handling eller som skyldes grov uagtsomhed fra den sikredes side.

**17.4** Skade eller ansvar for skade forvoldt under påvirkning af spiritus, narkotika eller andre euforiserende stoffer, herunder medicin.

**17.5** Skade eller ansvar for skade i forbindelse med fartøjets anvendelse til andet end privat brug, f.eks. udlejning, charter eller anden erhvervsmæssig brug.

**17.6** Skade eller ansvar for skade i forbindelse med deltagelse i eller træning til kapsejladsskibe for motorbåde.

**17.7** Skade eller ansvar for skade som følge af, at fartøjet har været på slæb, medmindre slæbet var nødvendigt f.eks. på grund af havari.

**17.8** Skade eller ansvar for skade som følge af, at fartøjet på grund af konstruktive ændringer ikke er konformt med den gældende CE-certificering.

**17.9** Skade eller ansvar for skade som følge af krig, borgerkrig, krigslignende tilstande, politiske voldshandlinger, beslaglæggelse og indgreb fra statslige myndigheder samt skade forårsaget af miner, bomber, torpedoer eller andre krigsværktøjer.

**17.10** Skade eller ansvar for skade forårsaget af atomvåben, kerneenergi eller radioaktiv bestråling.

#### **18. Sikkerhedsforeskrifter**

Betingelse for dækning:

**18.1** Fartøjer med motor eller pantry skal være udstyret med mindst én ildslukker på minimum 2 kg.

**18.2** På fartøjer med indbygget benzinmotor på 100 hk og derover, skal der i motorrummet være anbragt et godkendt ildslukningsapparat, som virker automatisk eller som kan betjenes fra fartøjets manøvrepads. På fartøjer under 23 fod er det dog tilstrækkeligt med en fireport til motorrummet.

**18.3** Udenbordsmotorer skal sikres med mindst én låsemøtrik eller opbevares i aflåst rum.

**18.4** Z-drev skal sikres med mindst én låsebolt eller opbevares i aflåst rum.

**18.5** Ved brug af varmluftblæser eller lignende med 220 volt eller mere skal ejer/bruger være ombord i fartøjet.

**18.6** Fartøjets fortøjninger og ankergrejer skal være forsvarlige og fortøjningen skal ligeledes være forsvarlig.

**18.7** Bådtrailer skal altid være aflåst, når den ikke er under kørsel, f.eks. under henståen på havneområde eller på bopæl.

**18.8** Når fartøjet henstår på land, dækkes løst inventar og sædvanligt udstyr kun, når det er hjemtaget og opbevaret i aflåst rum.

**18.9** Motorbåde med en forsikringssum/handelsværdi på kr. 500.000 eller højere og/eller en max/fart på 20 knob eller højere skal monteres med en Tripple Track GPS-satellitovervågningsenhed.

Sejlbåde med en forsikringssum/handelsværdi på kr. 1.000.000 eller højere skal monteres med en Tripple Track GPS-satellitovervågningsenhed.

#### **19. Retshjælpsforsikring**

Hvis der er tegnet kaskoforsikring på fartøjet, tegnes en obligatorisk retshjælpsforsikring. Forsikringen dækker omkostninger i forbindelse med visse private uoverensstemmelser, der kan indbringes for domstolene. De nærmere vilkår kan rekvireres hos ETU.

Forsikringen dækker med indtil kr. 100.000 (inkl. moms) for én forsikringsbegivenhed. Selvrisikoen er 10 % af de samlede omkostninger, dog min. kr. 4.000.

#### **20. Urigtige tegningsoplysninger**

Forsikringstager er ved aftalens indgåelse forpligtet til at oplyse om alle bekendte omstændigheder af betydning for overdragelse af forsikringsrisikoen. Findes der udeladte eller urigtige oplysninger kan selskabets erstatningspligt bortfalde.

#### **21. Forpligtelser i tilfælde af skade**

Skaden skal straks anmeldes til ETU telefonisk eller pr. mail/telexfax.

Brand-, indbruds- eller tyveriskader skal uden ophold anmeldes til nærmeste politistation. I tilfælde af sådan skade i udlandet skal der ligeledes ske anmeldelse til politiet i bopælskommunen.

Tyveriskader skal anmeldes til ETU senest 48 timer efter, forsikringstager har fået kendskab til skaden, ellers er ETU berettiget til at afvise skaden.

Forsikringstager skal sørge for begrænsning af den opståede skade og afværgelse af yderligere skader og er forpligtet til at følge ETU's anvisninger.

Før påbegyndt genstandsættelse skal ETU have mulighed for at besigtige skaden og klarlægge årsagen til skaden, ligesom ETU skal tillades enhver undersøgelse omkring skadens art og størrelse. ETU er berettiget til at udbede sig ethvert hertil tjenende udsagn skriftligt. Desuden skal evt. bilag overdrages til selskabet.

Salg af beskadigede, forsikrede genstande er ikke tilladt uden ETU's samtykke.

#### **22. Pantsætning af policen**

Rettighederne i henhold til forsikringsaftalen kan ikke overdrages til tredjemand uden ETU's udtrykkelige godkendelse. Panthaver har i intet tilfælde større ret efter forsikringsaftalen end forsikringstager selv. ETU er berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr for notering af håndpant.

### **23. Opsigelse af forsikringen**

**23.1** Forsikringen tegnes for et år ad gangen og kan opsiges skriftligt af begge parter med mindst en måneds varsel til hovedforfald.

**23.2** I forbindelse med skade er begge parter berettiget til, senest 14 dage efter erstatningen er udbetalt eller skaden er afvist, skriftligt at opsiges forsikringsaftalen med 14 dages varsel.

**23.3** Sælges det forsikrede fartøj, er køber forsikret i indtil 14 dage fra ejerskiftet, i det omfang køber ikke selv har tegnet forsikring. Er køber bosat i udlandet, ophører forsikringen på tidspunktet for ejerskifte. Det påhviler forsikringstager straks at underrette ETU om salget.

### **24. Præmien**

**24.1** Forsikringstager er forpligtet til at betale den første præmie, evt. gebyr og statsafgift ved modtagelse af police og første præmieopkrævning.

**24.2** Betales præmien ikke rettidigt, sender ETU en påmindelse med oplysning om, at forsikringsdækningen bortfalder, hvis ikke betaling finder sted senest 14 dage efter betalingspåmindelsens udsendelse. Ved udsendelse af sådanne påmindelser er ETU berettiget til at opkræve et ekspeditionsgebyr.

**24.3** Præmien indeksreguleres en gang om året pr. hovedforfald. Reguleringen sker i takt med ændringen i timelønsindekset, som udgives af Danmarks Statistik.

### **25. Selvrisiko**

Ved kaskoskade beregnes selvrisiko, hvis størrelse fremgår af policen.

Ved ansvarsskade udgør selvriskoen kr. 1.000. (2009) Der beregnes dog alene én selvrisiko pr. forsikringsbegivenhed (den højeste).

### **26. Klageinstans**

Uoverensstemmelser mellem forsikringstager og ETU kan indklages til:

Ankenævnet for Forsikring  
Anker Heegaards Gade 2  
1572 København V  
Tlf. 33 15 89 00

Særligt klageskema kan rekvireres hos ETU eller hos Ankenævnet direkte. Sammen med klagen skal klageren indbetale et mindre gebyr.

### **27. Fortrydelsesret**

Du kan fortryde den indgåede aftale efter Forsikringsaftalelovens § 34.

### **28. Fortrydelsesfrist**

Fortrydelsesfristen er 14 dage.

Fristen regnes som udgangspunkt fra den dag, du har fået meddelelse om aftalens indgåelse. Fortrydelsesfristen løber dog tidligst fra det tidspunkt,

du på skrift (f.eks. på papir eller e-mail) har fået nærværende oplysning om fortrydelsesretten.

Hvis du f.eks. har fået underretning om aftalens indgåelse mandag den 1. og også har fået oplysning om fortrydelsesretten, har du frist til og med mandag den 15. Har du først fået oplysningen senere, f.eks. onsdag d. 3., har du frist til og med mandag d. 17. Hvis fristen udløber på en helligdag, en lørdag, grundlovsdag, juleaftensdag eller nytårsaftendag, kan du vente til den følgende hverdag.

### **29. Hvordan fortryder du**

Inden udløbet af fortrydelsesfristen skal du underrette ETU om, at du har fortrudt aftalen. Hvis du vil give denne underretning skriftligt – f.eks. pr. brev eller e-mail – skal du blot sende underretningen inden fristens udløb. Hvis du vil sikre dig bevis for, at du har fortrudt rettidigt, kan du f.eks. sende brevet anbefalet og opbevare postkvitteringen.